

2008年度

## 車輛規定

### ●360cc軽自動車部門車両規定

- A. ストッククラス、オープンクラスの2カテゴリーとする。

### ●360ccストッククラス 車両規定

- A. 生産時の車体構造、原動機、外観を維持し、且つ下記項目全てに変更のない車両。  
・フロントガラス、ダッシュボードパット(生産時と同等のものを有する事)  
・全長・全幅・サスペンションの構造(牽引フックは可)  
・排気系パーツの形状、及び音量は生産時の物とする事(材質の変更は認める)。  
・保安灯火類は全て生産時と同等のものを装備し、且つ全てが作動する事。  
・モノコックボディー及びドア(ドライバーの安全確保のため)。  
・タイヤ(スリックタイヤ及びフェンダーからはみだし禁止)  
・シリンダーブロック(再生による排気量アップは400cc迄)  
・スポイラーは禁止する

### ●360ccオープンクラス 車両規定

- ・360cc軽自動車用として生産されたエンジンブロックを有し、ストッククラスの要件をひとつでも満たさない車両。  
●特別招待車両  
・360cc軽自動車として生産されたボディーを有し、ストッククラス、オープンクラスの要件を満たさない車両。  
尚、キャブオーバータイプトラック/バン、ファイアット500、シトロエン2CV、他種エンジン、モーターを有する車両等で大会事務局が認めた車両。

### ●TS-550 車輛規定

- A. ボディーは、生産時に550ccエンジン搭載のボディーとし、エンジンは、エンジンブロックが550ccであり、過給機を有しないNAのみとする。  
B. モノコックボディーの切断加工は不可とし、エアロパーツ(オーバーフェンダーを含む)の取り付けを認める。但し、取り付けの際は安全と強度を十分考慮すること。  
C. ガラスの材質変更はフロントガラスを除きアクリル製に交換する事を認める。  
D. タイヤは、車体からはみ出してはならない。はみ出す場合オーバーフェンダーの装着を義務付ける。10インチのみのスリックタイヤの使用を認める。14インチ以上のタイヤの使用は一切不可とする。  
E. 12インチの場合はSタイヤの使用を認める。  
F. 10インチの場合はスリックタイヤの使用を認める。  
G. ロールゲージは、鋼管製の4点式以上で、運転席側にはサイドバーの取り付けが望ましい。又、オープンカーはロールゲージの取り付けを義務付ける。  
H. 牽引フックは、材質、形状及び取り付け部分の十分な強度を有する物とし、前後への取り付けを義務とする。又、必要以上に車体からはみ出さないこと。スポイラー装着車両は牽引フックが覆われないよう取り付けてください。  
I. シートベルトは、4点式以上の取り付けを義務とする。  
J. ガソリンタンクは、ノーマルもしくは安全タンクとし、安全タンク装着の場合は、配管及びタンクに隔壁(金属製)を設けること。  
K. マフラーの形状及び材質の変更は認めるが、各サーキットの音量規制に合う物とし、又後方排気といし、かつ、車体から突出してはならない。  
L. ゼッケンは、前後左右への取り付けを義務とする。左右への取り付けはドアパネル部とし、大きさはドアパネルの約3分の2以上のサイズで、文字の太さは約5センチ以上とする。又、前後への取り付けも大きさ、太さ及び場所を十分に考慮すること。又、ゼッケンの色はボディー色に対し目立つ色にする事。  
M. ドアパネルの材質及び形状の変更は認めない。又、内張りは取り外してはならない。  
N. バッテリーの位置変更の場合は、重量に十分耐えるように固定し、室内に取り付ける場合は隔壁(金属製)を設けること。  
O. ヘッドライトの取り外しは認めない。又、正常に点灯すること。  
P. ブローパイホースを開放する場合は、2リッター以上のキャッチタンク(金属製が望ましい)を取り付けること。  
Q. ブレーキ、クラッチ及びリザーブタンク等の油脂類のタンクキャップは脱落防止のテーピング処理をすること。  
R. 追加取り付けした物は、安全と強度を十分に考慮すること。  
S. その他、K&Kクラブマンズミーティング共通規則に準ずる。

### ●軽660 NA 車輛規定

- A. 生産時の車体構造、原動機、ガラス、ダッシュボード、ボディー材質、保安灯火類などの変更の無い車両。  
B. 使用できるタイヤは14インチ迄とする。また、スリック及びタイヤのはみ出しは禁止とする。  
C. 13インチ迄はSタイヤの使用を認める。  
D. サスペンション、排気系の変更は認めるが形状や構造の変更は認めない。又、排気音量は各サーキット基準とする。  
E. 全長、全幅は生産時の寸法とする。(牽引フックの取り付けは全長に含まない)  
F. 原動機本体はNAの660ccのみとし一切のチューニングを認めない。  
G. シート以外の内装は取り外しを禁止する。ロールゲージの取り付けは望ましい。  
H. ブレーキ、クラッチ及びリザーブタンク等の油脂類のタンクキャップは脱落防止のテーピング処理をすること。  
I. ゼッケンは、前後左右への取り付けを義務とする。左右への取り付けはドアパネル外部とし、文字の太さは約5センチ以上とする。又、前後への取り付けも大きさ、太さ及び場所を十分に考慮すること。  
J. 原動機本体はNAの660ccとする。  
k. その他、K&Kクラブマンズミーティング共通規則に準ずる。

### ●軽660 NAオープン 車輛規定

- A. 軽660NAクラス車両規程の要件をひとつでも満たさない車両。  
B. 使用できるタイヤは14インチ迄とする。また、スリック及びタイヤのはみ出しは禁止とする。  
C. トッディ及びビートの中でツインマップ燃料噴射制御&各気筒独立スロットル機構をもつ通称「MTREC」エンジン搭載車  
D. 原動機本体が生産時に550ccで過給機を有する車両。  
E. その他、K&Kクラブマンズミーティング共通規則に準ずる。

### ●軽660ターボ 車輛規定

- A. 660-NAクラスの要件をひとつでも満たさない車両。  
B. 原動機本体は660ccの過給機付とする。  
C. ウェストゲートより直接排気は禁止とする。  
D. その他、K&Kクラブマンズミーティング共通規則に準ずる。